

PROJEKTOWANIE I ZATWIERDZANIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – PRAWO, PROJEKTOWANIE I PRAKTYKA

WAŻNE INFORMACJE:

Przedmiotem proponowanego szkolenia jest szczegółowe omówienie problemów i kontrowersji powstających przy projektowaniu stałej organizacji ruchu wynikających z nieścisłości przepisów regulujących zasady projektowania stałej organizacji ruchu. W trakcie szkolenia wykładowca opiera się na przykładach z praktyki oraz wspólnie z grupą rozwiązuje rzeczywiste lub symulowane przypadki na podstawie konkretnych schematów projektów stałej organizacji ruchu. Jako przykłady przytoczone są wadliwe decyzje oraz wyroki sądów rozstrzygające spory z zakresu organizacji ruchu.

Ze względu na bardzo specjalistyczne zagadnienia poruszane w trakcie szkolenia, niezbędne jest posiadanie przez uczestników podstawowej wiedzy na temat projektów organizacji ruchu. Niezbędna jest także podstawowa wiedza na temat opiniowania, nadzoru i zatwierdzania projektów organizacji ruchu.

CELE I KORZYŚCI:

- Zrozumienie zasad wykonywania projektów stałej organizacji ruchu.
- Omówienie zasady wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.
- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z projektowaniem stałej organizacji ruchu (konkretne przypadki i typy projektów stałej organizacji ruchu).
- Prezentacja zakresu współpracy organów administracji publicznej z innymi podmiotami przy zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu.
- Omówienie roli projektanta organizacji ruchu i zarządcy drogi publicznej w projektowaniu stałej organizacji ruchu.
- Prezentacja dopuszczalnych zmian przy wprowadzeniu zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.
- Omówienie niezgodności zatwierdzonej stałej organizacji ruchu z wprowadzoną organizacją ruchu.
- Wskazanie egzekwowania prawidłowego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu.

PROGRAM:

1. „Zatwierdzenie” projektu stałej organizacji ruchu a „procedura” zmiany organizacji ruchu na drodze.
2. Podmioty opiniujące projekty organizacji ruchu w procedurze zmiany stałej organizacji ruchu:
 - a. podmioty ustawowe,
 - b. podmioty pozaustawowe,
 - c. podmioty spoza kręgu organów administracji publicznej,
3. Rodzaje zatwierdzeń projektów stałej organizacji ruchu:
 - a. w całości ze zmianami/bez zmian,
 - b. w części ze zmianami/bez zmian,
 - c. z wpisaniem uwag dotyczących wprowadzenia organizacji ruchu.
4. Odpowiedzialność przy projektowaniu stałej organizacji ruchu:
 - a. odpowiedzialność pracowników zarządcy drogi,
 - b. odpowiedzialność pracowników organu zarządzającego ruchem,
 - c. odpowiedzialność projektanta organizacji ruchu,
 - d. odpowiedzialność innych jednostek.
5. „Kolizje” przy projektowaniu stałej organizacji ruchu – „zachodzące” zmiany stałej organizacji ruchu.
6. „Duplikowanie” projektów stałej organizacji ruchu – rozwiązywanie problematyki.

7. Legalność znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w kontekście skutecznego wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

8. Projektowanie i zatwierdzanie STAŁEJ organizacji ruchu – kwestie projektowe:

- a. projektowanie i zatwierdzanie znaków ostrzegawczych – prawo, projektowanie i praktyka,
- b. projektowanie i zatwierdzanie znaków zakazu/nakazu – prawo, projektowanie i praktyka,
- c. projektowanie i zatwierdzanie znaków informacyjnych – prawo, projektowanie i praktyka,
- d. projektowanie i zatwierdzanie znaków kierunku i miejscowości – prawo, projektowanie i praktyka,
- e. projektowanie i zatwierdzanie znaków uzupełniających i znaków dodatkowych – prawo, projektowanie i praktyka,
- f. projektowanie i zatwierdzanie tabliczek do znaków drogowych – prawo, projektowanie i praktyka,
- g. projektowanie i zatwierdzanie znaków poziomych – prawo, projektowanie i praktyka,
- h. projektowanie i zatwierdzanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - prawo, projektowanie i praktyka.

9. Sposoby rozwiązywania nieścisłości występujących w przepisach:

- a. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- b. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002,
- c. ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- d. ustawy o drogach publicznych,
- e. przy projektowaniu/zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu.

10. Szczegółowe analizy przypadków i rozwiązania dotyczące projektowania/zatwierdzania stałej organizacji ruchu:

- a. zasady stosowania regulacji art. 25 ustawy o drogach publicznych przy zmianach stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniach,
- b. zasady stosowania znaków miejscowości E – 17a i obszaru zabudowanego D – 42 (kwestie sporne),
- c. zasady stosowania znaków D – 15 i P – 17 (projektowanie przystanków autobusowych),
- d. zasady tworzenia obszarów objętych znakami B – 5/B – 18 (zakaz ruchu pojazdów ciężarowych lub o określonej masie całkowitej) i stosowanie tabliczek pod znakami B – 5/B – 18,
- e. zasady stosowania znaków E – 22a/b/c (drogowe szlaki turystyczne/obiekty turystyczne) oraz problematyka projektowania/zatwierdzania projektów organizacji ruchu,
- f. zasady tworzenia stref ograniczonej prędkości TEMPO „30” – problematyka stosowania znaków B – 43/B – 44,
- g. stosowanie progów zwalniających (U – 16 a/b/c/d) oraz progów podrzutowych (U – 17) na drogach publicznych i drogach wewnętrznych,
- h. zasady projektowania i zatwierdzania przejść dla pieszych – problematyka stosowania znaków D – 6, P – 14, P – 10 i innych,
- i. zasady oznakowania skrzyżowań za pomocą znaków poziomych P – 7a i P – 13,
- j. problematyka projektowania „kontraruchu” rowerowego i „kontrapasu” rowerowego – różnice w prawie, różnice w projektowaniu, różnice w praktyce,
- k. zasady projektowania miejsc postojowych w strefach płatnego parkowania w obrębie miast na prawach powiatu - różnice w prawie, różnice w projektowaniu, różnice w praktyce,
- l. zasady stosowania tabliczek E – 15, E – 16 i T – 34 na drogach krajowych, drogach ekspresowych i autostradach,
- m. zasady stosowania treści na tabliczkach uzupełniających pod znakami B–1/B – 35, B – 36,
- n. zasady oznakowania węzłów na autostradach i drogach ekspresowych – problematyka dopuszczalnych prędkości i organizacji ruchu.

11. Rola organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach w prawidłowej ocenie organizacji ruchu drogowego.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

12. Zatwierdzanie organizacji ruchu – w całości, w części, ze zmianami.
13. Relacje: organ zarządzający ruchem na drodze – zarządca drogi publicznej.
14. Podmioty uprawnione do wydawania zatwierdzeń organizacji ruchu.
15. Kwalifikacja prawna zatwierdzeń organizacji ruchu.
16. Zakres obowiązywania zatwierdzeń stałej organizacji ruchu.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

17. Nadzór w zarządzaniu ruchem na drogach.
18. Relacje nadzoru w zarządzaniu ruchem na drogach do kontroli organizacji ruchu drogowego.
19. Kontrola zarządzającego ruchem na drogach a działania organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach.
20. Spory w zakresie projektowanej i istniejącej organizacji ruchu.
21. Spory rozstrzygane przez organy sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach.
22. Spory rozstrzygane przez sądy administracyjne z zakresu organizacji ruchu drogowego:
 - a. spory dotyczące rozwiązań projektowych,
 - b. spory dotyczące odrzuceń organizacji ruchu,
 - c. spory dotyczące zatwierdzeń organizacji ruchu,
 - d. spory dotyczące rozstrzygnięć organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

ADRESACI:

- Pracownicy organów administracji publicznej – organy zarządzające lub sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drodze.
- Zarządcy dróg.
- Osoby wdrażające stałe zmiany w organizacji ruchu.
- Projektanci organizacji ruchu.
- Inżynierowie drogownictwa, inżynierowie ruchu drogowego.
- Wnioskodawcy zmian w stałej organizacji ruchu.
- Organizatorzy imprez w pasie drogi publicznej.
- Inwestorzy inwestycji drogowych, inwestorzy inwestycji niedrogowych ingerujących w geometrię drogi publicznej.

PROWADZĄCY:

Doktor nauk prawnych, radca prawny, inżynier ruchu drogowego. Specjalizuje się w tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego, organizacji ruchu drogowego, prawie inwestycji drogowych, prawie i postępowaniu administracyjnym. Autor opinii prawnych dla zarządców dróg wewnętrznych, zarządców dróg publicznych oraz organów zarządzających ruchem na drogach dotyczących prawidłowości zatwierdzania organizacji ruchu drogowego, opiniowania organizacji ruchu drogowego, kontroli prawidłowości wprowadzania organizacji ruchu oraz zgodności organizacji ruchu z obowiązującymi przepisami. Autor opinii prawnych dotyczących realizacji procesu inwestycyjnego w drogownictwie. Pełnomocnik w sprawach o wydanie decyzji lokalizacyjnych i decyzji na zajęcie pasa drogowego.

Projektowanie i zatwierdzanie stałej organizacji ruchu – prawo, projektowanie i praktyka



Szkolenie będziemy realizowali **w formie webinarium on line.**



25 września 2023 r.

Szkolenie w godzinach 9:00-15:00



Cena: 470 PLN netto/os. Udział w szkoleniu zwolniony z VAT w przypadku finansowania szkolenia ze środków publicznych.

CENA zawiera:

udział w profesjonalnym szkoleniu on-line z możliwością zadawania pytań, materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej, certyfikat ukończenia szkolenia.

DANE DO KONTAKTU:

Fundacja Rozwoju Demokracji Lokalnej Podlaskie Centrum
ul. Wrocławska 51, 15-644 Białystok
tel.: 85 732 17 88 | fax: 85 732 94 84
mail: frdl-pc@frdl.bialystok.pl

DANE UCZESTNIKA ZGŁASZANEGO NA SZKOLENIE

Nazwa i adres nabywcy
(dane do faktury)

Nazwa i adres odbiorcy

NIP

Telefon

1. Imię i nazwisko uczestnika, stanowisko,
E-MAIL i TEL. DO KONTAKTU

2. Imię i nazwisko uczestnika, stanowisko,
E-MAIL i TEL. DO KONTAKTU

Oświadczam, że szkolenie dla ww. pracowników jest kształceniem zawodowym finansowanym w całości lub co najmniej 70% ze środków publicznych (proszę zaznaczyć właściwe)

TAK ☐
NIE ☐

Proszę o przesłanie faktury na adres mailowy:

Proszę o przesłanie certyfikatu na adres mailowy:

Dokonanie zgłoszenia na szkolenie jest równoznaczne z zapoznaniem się i zaakceptowaniem regulaminu szkoleń Fundacji Rozwoju Demokracji Lokalnej zamieszczonym na stronie Organizatora www.frdl.bialystok.pl oraz zawartej w nim Polityce prywatności i ochrony danych osobowych.

Wypełnioną kartę zgłoszenia należy przesłać poprzez formularz zgłoszenia na

frdl-pc@frdl.bialystok.pl do 21 września 2023 r.

UWAGA! Liczba miejsc ograniczona. O udziale w szkoleniu decyduje kolejność zgłoszeń. Zgłoszenie na szkolenie musi zostać potwierdzone przesłaniem do Ośrodka karty zgłoszenia. Brak pisemnej rezygnacji ze szkolenia najpóźniej na trzy dni robocze przed terminem jest równoznaczny z obciążeniem Państwa należnością za szkolenie niezależnie od przyczyny rezygnacji. Płatność należy uregulować przelewem na podstawie wystawionej i przesłanej FV.

Podpis osoby upoważnionej _____